

Memorando 36- 22.118/2025

De: Mateus B. - SSTMU - DMT

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 15/01/2026 às 18:03:20

Setores envolvidos:

SSTMU - DMT, SSTMU

Assinatura

—

Mateus Batista
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

Anexos:

LT_Av_Contorno_Sul_inicio_Bifurcacao_de_acesso_a_PR_986_R15698.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL **PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA** CNPJ **76.288.760/0001-08**

MUNICÍPIO/UF **ROLÂNDIA/PR**

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO **ROLÂNDIA** UF **PR**

LOGRADOURO **Av. Contorno Sul, início Bifurcação de acesso a PR-986**

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE		DE		PARA	
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS	X	DE	ARAPONGAS/PR	PARA	ROLÂNDIA/PR
		DE	ROLÂNDIA/PR	PARA	ARAPONGAS/PR

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB) **URBANO: ARTERIAL** CARACTERÍSTICA URBANA **SIM() NÃO(X)**

TIPO DE VIA **PISTA PRINCIPAL** **X** **PISTA LATERAL/MARGINAL**

TIPO DE PISTA

SIMPLES	X	Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
DUPLA		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
MÚLTIPLA		Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
OBSERVAÇÃO		Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS **2**

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/F847-6CD8-33F8-3F8D> e informe o código F847-6CD8-33F8-3F8D

GEOMETRIA DA VIA	Active (X)	Declive (X)	Plano ()	Curva ()	Sinuosa ()	Outra ()
VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)			NORTE: 1.268 / SUL: 877			
TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS						
Crianças ()	Pessoa c/ Deficiência ()		Pedestres (X)		Ciclistas (X)	
Veículos Não Motorizados ()		Animais Selvagens ()		Outros:		
OBRAS DE ARTE						
Passarela ()	Passagem Subterrânea ()		Viaduto ()		Ponte ()	
Pórtico ()	Linha Férrea ()		Outras: Retorno			
VELOCIDADE						
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)						60 km/h
AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA						
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista					
MATRÍCULA	378680-3		DATA	14/01/2026		
ASSINATURA						



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: F847-6CD8-33F8-3F8D

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:03:40 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/F847-6CD8-33F8-3F8D>